

2026 MAVERICK X RC TURBO RR



Loft Green Satin

NYCKELEGENSKAPER

- Smart-Lok™** främre differential
- FOX† 3.0 PODIUM RC2†-stötdämpare med bypass
- Remövervakningssystem
- 850 W generator
- 4,5 tum bred digital display med knappsats och 10,25" pekskärm
- X-design på dekalerna/säten
- Fyrpunktsbälte med axelvaddering
- Can-Am signatur-LED
- 15-tums aluminiumfälgar med däcklås
- 32-tums XPS Hammer King-däck
- Främre stötfångare, halvdörrar, aluminiumtak, intrångsskydd
- Främre dragkrok
- 2 041 kg vinsch med syntetlina
- Differential och bukskydd under stötfångare i HMWPE
- Främre och bakre fjädringsarm i HMWPE
- Sten- och stubbskydd i UHMWPE
- RF-digitalkodat stölskyddssystem (D.E.S.S.™) med start-/stoppknapp
- Signalkorn med carlingbrytare

MOTOR	Turbo RR
Typ	200 hk, Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 cc turboladdad trecylindrig motor, vätskekyld med integrerad laddluftkylare och högpresterande luftfilter
Bränslesystem	Intelligent Throttle Control (iTCTM) med elektronisk bränsleinsprutning (EFI)
Transmission	pDrive primär-CVT med Quick Response System X (QRS-X) och högt luftflöde L/H/N/R/P
Drivlina	Låsbar främre differential med exklusiv Smart-Lok*-teknik. Äkta 4-läges drivsystem: 2WD/4WD med låsbar främre diff./4WD ROCK/4WD TRAIL
Servostyrning	Dynamisk servostyrning (DPS™) med högt vridmoment och tre lägen
FJÄDRING	
Framfjädring	Trophy Truck-inspirerad dubbel böjd A-arm med krängningshämmarstag/ 55,9 cm fjädringsväg
Främre stötdämpare	FOX† 2.5 PODIUM RC2† piggyback med bypass, justering av dubbelhastighetskompression och återfjädring
Fjädring bak	4-länkad Torsional Trailing-arm X (TTX) med krängningshämmarstag och välvda nedre länkar / 61 cm fjädringsväg
Bakre stötdämpare	FOX† 3.0 PODIUM RC2† med bypass, justering av dubbelhastighetskompression och återfjädring
DÄCK/HJUL	
Främre och bakre däck	XPS Hammer King 32 x 10 x 15 tum
Hjul	15 tum gjuten aluminium med däcklås
BROMSAR	
Fram	Dubbla 262 mm skivbromsar med hydrauliska dubbelkolvsok
Bak	Dubbla 248 mm skivbromsar med hydrauliska dubbelkolvsok

MÅTT/KAPACITET	
Bur	Tvåfas 980-stål
Uppskattad torrvikt *	836 kg
L x B x H	341,6 x 184,9 x 174 cm
Axelavstånd	259,1 cm
Markfrigång	40,6 cm
Lastboxkapacitet	91 kg med LinQ™ snabbfästsystem
Förvaringskapacitet	Totalt: 9,4 L
Tank	40 L

FUNKTIONER

Instrumentering	4,5 tum bred digital display med knappsats och pekskärm på 10,25 tum
Generator	850 W
Anslutning	Likströmsuttag (10 A)
Belysning	LED-strålkastare Signatur-LED LED-baklyktor
Vinsch	2 041 kg vinsch med syntetlina
Stölskyddssystem	RF-digitalkodat stölskyddssystem (D.E.S.S.™) med start-/stoppknapp
Skydd	Främre stötfångare Halvdörrar Aluminiumtak Intrångsskydd Fyrpunktsbälte med axelvaddering Sten- och stubbskydd i UHMWPE Bukskydd i HMWPE: Hela extra kraftiga med differential/ under stötfångare/ främre och bakre fjädringsarm Bakre dragkrok Länkarmskydd

GARANTI

Fabriksgaranti	2 år BRP:s begränsade garanti
----------------	-------------------------------



BEGÄR EN OFFERT



©2025 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alla rättigheter förbehålles. TM, ® och BRP-logotypen är varumärken som tillhör BRP eller dess dotterbolag. *Torrvikt för Base-modell visas. †Visco-Lok är ett varumärke tillhörande GKN Viscodrive GmbH. ‡Alla andra varumärken tillhör respektive ägare. BRP förbehåller sig rätten att, när som helst och utan att påta sig några skyldigheter, avbryta eller ändra specifikationer, priser, utföranden, funktioner, modeller eller utrustning. Kör med ansvar. BRP rekommenderar starkt att alla SSV-förare går en förarkurs. Kontakta återförsäljaren för mer information om säkerhet och kurser. SSV-fordon kan vara farliga att använda. För säkerheten: föraren och passageraren ska alltid använda hjälm, ögonskydd och övriga skyddskläder. Körning och alkohol/droger går inte ihop. Ägna dig aldrig åt stuntkörning. Undvik för höga hastigheter och var speciellt försiktig i svår terräng. Det rekommenderas att SSV-fordon som har motorer med större cylindervolym än 90 cc endast används av personer som är minst 16 år. Ta aldrig passagerare på ett SSV-fordon som inte är specifikt utformat för det. Passageraren måste vara minst 12 år och kunna greppa handtagen, placera fötterna på fotstöden och luta sig mot ryggstödet. Vissa av de modeller som visas kan ha tillvalsutrustning.