

2026 MAVERICK R MAX X RS 999T DCT SAS



 Dusty Navy & Legion Red

NYCKELEGENSKAPER

- Smart-Shox-teknik med Live Valve Gen 3
- 195,6 cm fyrlänkad släparm med slitstark hög spindel i aluminium
- Smart-Lok™* främre differential
- FOX† 3.0 PODIUM RC2† piggyback med bypass, justering av dubbelhastighetskompression och returfjädring
- 10,25-tums pekskärm
- 32-tums ITP XNR Tenacity-däck
- 16-tums flödesformade fälgar med däcklås
- Främre och bakre kamera
- Teleskopratt med infotainmentkontroller
- Hårt helt tak
- Heltäckande bukskydd i plast
- Fyrpunktsbälte med axelvadding
- Högpresterande LED-strålkastare i premiumsegmentet
- Can-Am signatur-LED
- Förvaring på instrumentbrädan med mobiltelefonhållare
- X-design på dekaler/säten
- 1 700 W generator
- Signalthorn med carlingbrytare
- RF-digitalkodat stöldskyddssystem (D.E.S.S.™) med start-/stopppknapp

MOTOR	999T DCT
Typ	240 hk Rotax 999T DCT, 999 cc turboladdad trecylindrig motor, vätskekyld med integrerad laddluftkylare och högpresterande luftfilter
Bränslesystem	Intelligent Throttle Control (iTC™) med elektronisk bränsleinsprutning (EFI)
Transmission	Rotax DCT, 7-växlad med högt och extra lågt läge
Drivlina	Låsbar främre differential med exklusiv Smart-Lok*, äkta 2WD/4WD med låsbar främre differential/4WD TRAIL ACTIV/4WD TRAIL
Servostyrning	DPS i gen. 2 med tre lägen och högt vridmoment

FJÄDRING	
Framfjädring	Slitstark hög spindel i formsprutad aluminium Dubbel A-arm med krängningshämmarstag / 61 cm fjädringsväg
Främre stötdämpare	FOX† 2.5 PODIUM† RC2† piggyback med bypass och Smart-Shox-teknik med Live Valve gen 3 (kompression och returfjädring med dubbla ventiler)
Fjädring bak	4-länkad släparm med slitstark hög spindel i formsprutad aluminium/61 cm fjädringsväg
Bakre stötdämpare	FOX† 3.0 PODIUM† piggyback med bypass och Smart-Shox-teknik med Live Valve gen 3 (kompression och returfjädring med dubbla ventiler)

DÄCK/HJUL	
Främre och bakre däck	XPS Trac Force 32 x 10 x 16 tum
Hjul	16 tum flödesformade i aluminium med däcklås

BROMSAR	
Fram	32 mm hydrauliskt trippelkolvsock med 265 mm skiva
Bak	32 mm hydrauliskt dubbelkolvsock med 255 mm skiva

MÅTT/KAPACITET	
Bur	Rör och stansningar i höghållfast tvåfasstål (dual phase)
Uppskattad torrvikt *	1 210 kg
L x B x H	444,7 x 198,4 x 175,7 cm
Axelavstånd	365 cm
Markfrigång	43,2 cm
Lastboxkapacitet	90 kg
Förvaringskapacitet	Totalt: 8,1 L
Tank	50 L

FUNKTIONER	
Instrumentering	114 mm bred digital display med knappsatss och pekskärm på 260 mm
Generator	1 700 W
Anslutning	USB A (2 laddningsportar och 1 kommunikationsport) Likströmsuttag (10 A)
Belysning	Högpresterande LED-strålkastare i toppsegmentet Can-Am signatur-LED
Vinsch	Vinschförberedd stötfångare (2 041 kg vinsch ej installerad)
Stöldskyddssystem	RF-digitalkodat stöldskyddssystem (D.E.S.S.™) med start-/stopppknapp
Skydd	Hårt helt tak Halvdörrar i toppsegmentet Främre nedre vindavvisare Främre/bakre förankring Heltäckande bukskydd i HD HMW-plast Sten- och stubbskydd

GARANTI	
Fabriksgaranti	2 år BRP:s begränsade garanti



©2025 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alla rättigheter förbehålles. TM, ® och BRP-logotypen är varumärken som tillhör BRP eller dess dotterbolag. *Torrvikt för Base-modell visas. †Visco-Lok är ett varumärke tillhörande GKN Viscodrives GmbH. ‡Alla andra varumärken tillhör respektive ägare. BRP förbehåller sig rätten att, när som helst och utan att påta sig några skyldigheter, avbryta eller ändra specifikationer, priser, utföranden, funktioner, modeller eller utrustning. Kör med ansvar. BRP rekommenderar starkt att alla SSV-förare går en förarkurs. Kontakta återförsäljaren för mer information om säkerhet och kurser. SSV-fordon kan vara farliga att använda. För säkerheten: föraren och passageraren ska alltid använda hjälm, ögonskydd och övriga skyddskläder. Körning och alkohol/droger går inte ihop. Ägna dig aldrig åt stuntkörning. Undvik för höga hastigheter och var speciellt försiktig i svår terräng. Det rekommenderas att SSV-fordon som har motorer med större cylindervolym än 90 cc endast används av personer som är minst 16 år. Ta aldrig passagerare på ett SSV-fordon som inte är specifikt utformat för det. Passageraren måste vara minst 12 år och kunna greppa handtagen, placera fötterna på fotstöden och luta sig mot ryggstödet. Vissa av de modeller som visas kan ha tillvalsutrustning.



BEGÄR EN OFFERT

